

Проектирование судов

Разработка технической и
эксплуатационной документации





О КОМПАНИИ

ООО "АДОМАТ **Марин**"

Инжиниринговая компания, объединяющая команду высококвалифицированных специалистов с многолетним опытом в судостроении и судоремонте. Мы выполняем полный цикл проектных работ и инженерного сопровождения — от предпроектных проработок и формирования технических решений до разработки и выпуска комплектов проектной и рабочей документации.

В своей работе мы применяем современные технологии проектирования, включая 3D-моделирование корпусных конструкций и судовых систем. Это повышает точность проработки, помогает заранее выявлять коллизии, оптимизировать компоновочные решения и ускорять процедуры согласования. Мы разрабатываем проектную, конструкторскую и эксплуатационную документацию для строительства, переоборудования и модернизации различных типов судов.

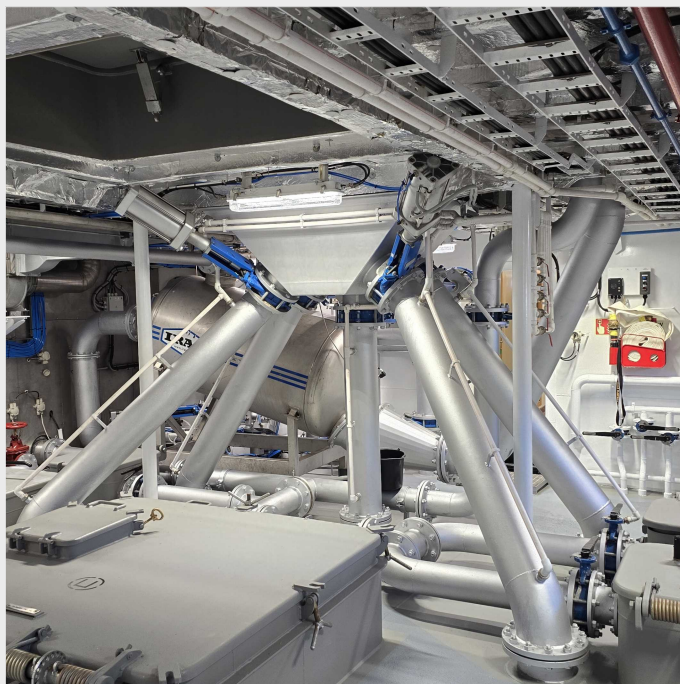
Мы организуем взаимодействие с верфями, поставщиками оборудования и смежными проектными организациями на всех этапах проекта. Сопровождаем согласования и прохождение процедур надзора в российских и зарубежных классификационных обществах, обеспечивая соответствие принятых решений нормативным требованиям, техническому заданию и графику работ.

НАША МИССИЯ

Повышение эффективности, безопасности и экологичности.
Мы поможем сделать Ваш флот выгодным и современным!

НАШИ ЦЕННОСТИ

Уважение. Профессионализм. Ответственность.





ООО "АДОМАТ **Марин**" предлагает полный комплекс услуг по проектированию новых судов и модернизации различных типов существующих под надзором российских и зарубежных классификационных обществ.

Наши услуги включают:

- Общие консультации.
- Подготовку тендерной документации.
- Содействие в переговорах при заключении контрактов.
- Проектирование и разработку концептуальной, классификационной и эксплуатационной документации.
- Выполнение расчетов прочности и теории судна, проведение аналитических исследований мореходных качеств.
- 3D-визуализацию и моделирование конструкций, трубопроводов, механических и электрических систем.
- Подготовку плазовой документации.
- Разработку технических спецификаций.
- Авторский надзор и инспекции в ходе строительства.





СУДА В ЭКСПЛУАТАЦИИ

МСТР "ВСЕСЛАВ" пр. 174610



Назначение:

Судно предназначено для круглогодичного промысла салаки, кильки, трески и камбалы пелагическими, донными и близнецовыми тралами по кормовой схеме траления; транспортировки улова наливом в охлажденном виде к местам приема и переработки рыбы на берегу.

Этапы строительства:

- Киль первого судна был заложен в г. Светлый Калининградской области в 2019 году.
- Спуск на воду состоялся 16 сентября 2020 года.
- Передача заказчику осуществлена 7 сентября 2022 года.

В настоящее время ведётся строительство второго судна. Его сдача запланирована на 2027 год.

Наша компания разработала полный комплект документации для строительства в соответствии с требованиями Российского Морского Регистра Судоходства:

- Концепт-проект.
- Проектная документация судна в постройке.
- Рабоче-конструкторская документация.
- Приемо-сдаточная документация.
- Эксплуатационная документация.

Главные размерения

Символ класса.....	KM (★) Ice1 R2 AUT3 Fishing vessel
Длина наибольшая, м.....	27,14
Ширина наибольшая, м.....	8,60
Осадка расчетная, м.....	4,28
Водоизмещение, т.....	547,80
Мощность ГД, кВт.....	746,00
Объем грузовых танков RSW, м ³	200,00
Экипаж, чел.....	6 +4 зап.





СУДА В ЭКСПЛУАТАЦИИ

МРТР "НИКОЛАЙ НЕЧАЙ"



Назначение:

Судно предназначено для круглогодичного промысла салаки, кильки, трески и камбалы пелагическими и донными тралами по кормовой схеме траления; транспортировки улова наливом в охлажденном виде к местам приема и переработки рыбы на берегу.

Этапы строительства:

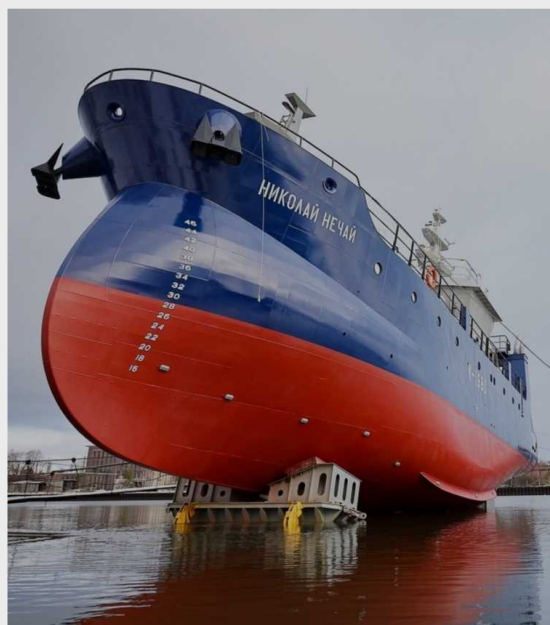
- Работы по модернизации судна начались в г. Светлый Калининградской области в 2022 году.
- Спуск на воду состоялся 15 декабря 2023 года.
- Передача заказчику осуществлена 28 апреля 2025 года.

Наша компания разработала полный комплект документации для существенного переоборудования судна в соответствии с требованиями Российского Морского Регистра Судоходства:

- Концепт-проект.
- Проектная документация судна в постройке.
- Рабоче-конструкторская документация.
- Приемо-сдаточная документация.
- Эксплуатационная документация.

Главные размерения

Символ класса.....	KM (★) Ice1 R2 AUT3 Fishing vessel
Длина наибольшая, м.....	30,73
Ширина наибольшая, м.....	7,20
Осадка расчетная, м.....	4,06
Водоизмещение, т.....	563,30
Мощность ГД, кВт.....	485,00
Объем грузовых танков RSW, м ³	148,00
Экипаж, чел.....	8 +2 зап.





СУДА В ЭКСПЛУАТАЦИИ МРТР "КАПИТАН ЛОБАНОВ"



Назначение:

Судно предназначено для круглогодичного промысла салаки, кильки, трески и камбалы пелагическими и донными тралами по кормовой схеме траления; транспортировки улова наливом в охлажденном виде к местам приема и переработки рыбы на берегу.

Этапы строительства:

- Работы по модернизации судна начались в г. Светлый Калининградской области в 2015 году.
- Спуск на воду состоялся 15 декабря 2017 года.
- Передача заказчику осуществлена 28 июня 2018 года.

Наша компания разработала полный комплект документации для существенного переоборудования судна в соответствии с требованиями Российского Морского Регистра Судоходства:

- Концепт-проект.
- Проектная документация судна в постройке.
- Рабоче-конструкторская документация.
- Приемо-сдаточная документация.
- Эксплуатационная документация.

Главные размерения

Символ класса.....	KM (★) L4 R2 Fishing vessel
Длина наибольшая, м.....	32,00
Ширина наибольшая, м.....	7,33
Осадка расчетная, м.....	3,32
Водоизмещение, т.....	419,70
Мощность ГД, кВт.....	485,00
Объем грузовых танков RSW, м ³	110,00
Экипаж, чел.....	8 +2 зап.





СУДА В ЭКСПЛУАТАЦИИ МРБ "ПЕРВЫЙ" пр.17.03.10



Назначение:

Судно предназначено для промысла рыбы и её доставки на берег в свежем виде; транспортировка орудий лова и спецперсонала в количестве 4 человек к месту промысла.

Этапы строительства:

- Киль судна был заложен в г. Светлый Калининградской области Светловском судоремонтном заводе в 2018 году.
- Передача заказчику осуществлена 12 июля 2019 года.

Наша компания разработала следующий комплект документации для строительства судна в соответствии с требованиями Российского Речного Регистра:

- Концепт-проект.
- Проектная документация судна в постройке.
- Приемо-сдаточная документация.
- Эксплуатационная документация.

Главные размерения

Символ класса.....	Р мс 1,2 А
Длина наибольшая, м.....	11,20
Ширина наибольшая, м.....	3,40
Осадка расчетная, м.....	0,90
Водоизмещение, т.....	16,72
Мощность ГД, кВт.....	58,00
Объем грузового трюма, м ³	6,00
Экипаж, чел.....	5+2 зап.





Назначение:

Судно предназначено для круглогодичного промысла салаки, кильки, трески и камбалы пелагическими и донными травами по кормовой схеме траления в бассейнах Балтийского, Черного и Каспийского морей; выборки улова рыбонасосом или кутками; транспортировка улова наливом в охлажденном виде к местам приема и переработки рыбы на берегу.

Главные размеры

Символ класса.....KM (★) Ice1 (hull; machinery) R1

AUT3 Fishing vessel

Длина наибольшая, м.....29,00

Ширина наибольшая, м.....8,00

Осадка расчетная, м.....3,65

Водоизмещение, т.....570,00

Мощность ГД, кВт.....735,00

Объем грузовых танков RSW, м³.....160,00

Экипаж, чел.....6 +3 зап.



**Назначение:**

Судно предназначено для круглогодичного промысла рыбы посредством донного или пелагического тралов; снюрревода, а также транспортировки рыбы-сырца наливом в грузовых танках, заполненных жидким льдом / с рециркуляцией в системе RSW, в порт или передача улова на плавбазу в море.

Главные размерения

Символ класса.....KM (★) Ice3 (hull; machinery)

AUT3 Fishing vessel

Длина наибольшая, м.....48,14

Ширина наибольшая, м.....12,00

Осадка расчетная, м.....4,10

Водоизмещение, т.....1472,00

Мощность ГД, кВт.....1420,00

Объем грузовых танков RSW, м³.....440,00

Экипаж, чел.....16





Назначение:

Судно предназначено для круглогодичного промысла рыбы донными и пелагическими тралами по кормовой схеме траления, транспортировки улова наливом в охлажденном виде к местам приема и переработки рыбы на берегу.

Главные размерения

Символ класса.....KM (★) Ice1 (hull; machinery) R2

AUT3 Fishing vessel

Длина наибольшая, м.....19,95

Ширина наибольшая, м.....6,80

Осадка расчетная, м.....3,10

Водоизмещение, т.....293,00

Мощность ГД, кВт.....368,00

Объем грузовых наливных танков, м³.....50,00

Экипаж, чел.....5+3 зап.





Назначение:

Судно предназначено для круглогодичного промысла рыбы донными тралами по кормовой схеме траления, частичной переработки и транспортировки улова в охлажденном льдом виде к местам приема и переработки рыбы на берегу.

Главные размеры

Символ класса.....	KM (★) Ice2 (hull) Ice1 (machinery)
	AUT3 Fishing vessel
Длина наибольшая, м.....	31,16
Ширина наибольшая, м.....	8,50
Осадка расчетная, м.....	4,13
Водоизмещение, т.....	667,60
Мощность ГД, кВт.....	747,00
Объем грузового трюма, м ³	140,00
Экипаж, чел.....	12+2 зап.



**Назначение:**

Судно предназначено для круглогодичного промысла салаки, кильки, трески и камбалы пелагическими и донными тралами по кормовой схеме траления, а также промысла рыбы кошельковым неводом; транспортировки улова наливом в охлажденном виде к местам приема и переработки рыбы на берегу.

Главные размерения

Символ класса.....KM (★) Ice1 (hull; machinery) R1

AUT3 Fishing vessel

Длина наибольшая, м.....34,00

Ширина наибольшая, м.....9,00

Осадка расчетная, м.....4,00

Водоизмещение, т.....710,60

Мощность ГД, кВт.....735,00

Объем грузовых танков RSW, м³.....250,00

Экипаж, чел.....10+1 зап.





Назначение:

Судно предназначено для круглогодичного промысла трески, пикши, зубатки и камбалы донными тралами по кормовой схеме траления, а также переработки и транспортировки улова в охлажденном или замороженном виде к местам приема рыбы на берегу.

Главные размеры

Символ класса.....KM (★) Ice2 (hull; machinery)

AUT3 Fishing vessel

Длина наибольшая, м.....41,20

Ширина наибольшая, м.....10,40

Осадка расчетная, м.....5,81

Водоизмещение, т.....1694,30

Мощность ГД, кВт.....1370,00

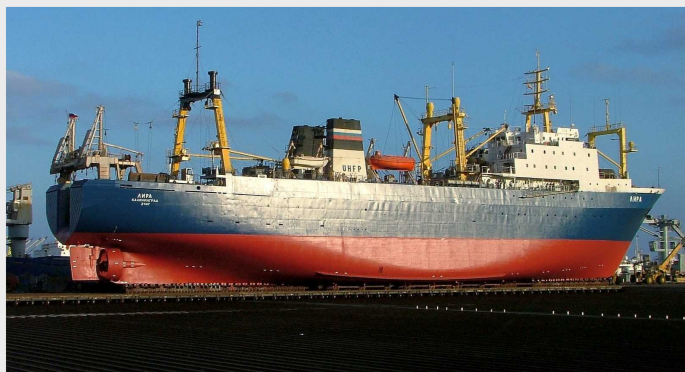
Объем грузового трюма, м³.....475,00

Экипаж, чел.....17+1 зап.





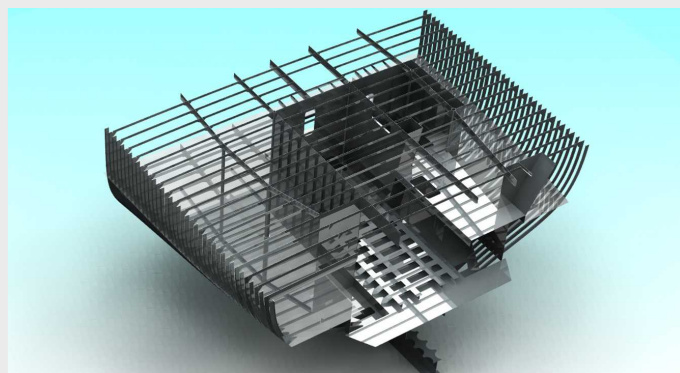
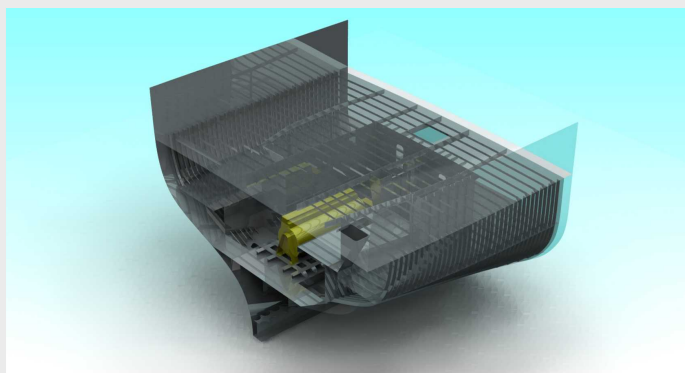
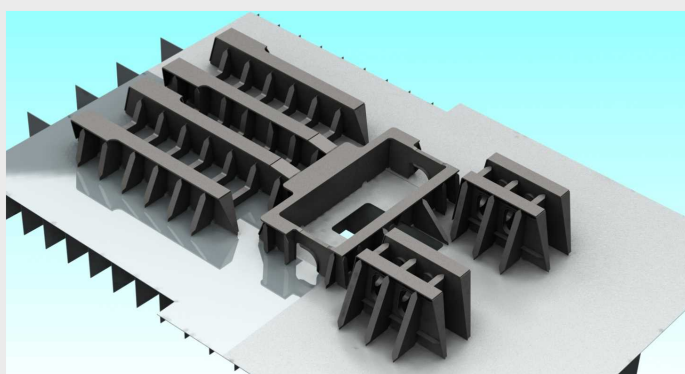
МОДЕРНИЗАЦИЯ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ РТМК-С типа "МООНЗУНД" пр.488 (серия судов)



Тип судна: Рыболовное

Для переоборудования и модернизации серии судов РТМК-С типа "МООНЗУНД" пр.488 наша компания разработала проектную, конструкторскую и эксплуатационную документацию, включающую следующие виды работ:

- Замена главных двигателей.
- Замена ВДГ №1 и переоборудование системы охлаждения ВДГ №2.
- Модернизация рыбообрабатывающего цеха.
- Установка новой рыбомучной установки.
- Модернизация холодильной установки.
- Переоборудование грузового трюма №1.
- Установка изоляции в трюмах.
- Установка системы охлаждения трюмов.
- Переоборудование помещения рыбомучного трюма в комбинированный рефрижераторный трюм.
- Замена котла и опреснительной установки.
- Установка системы RSW.
- Переоборудование сигнальной мачты.
- Замена сепараторов.
- Установка спутниковой антенны.
- Модернизация системы пожаротушения.
- Планы и буклеты по безопасности мореплавания и морской экологии.





МОДЕРНИЗАЦИЯ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ СУДОВ



Для переоборудования и модернизации различных типов судов, наша компания разработала проектную, конструкторскую и эксплуатационную документацию, включающую следующие виды работ:

Техническая часть

- Энергетические установки;
- Судовые электростанции и электрические сети;
- Судовые системы (грузовые, балластные, охлаждения и др.);
- Внедрение современного оборудования, соответствующего международным требованиям по предотвращению загрязнения моря;
- Мероприятия по расширению районов плавания, увеличению грузоподъемности и производительности;
- Расчеты валовой вместимости, надводного борта, остойчивости и непотопляемости.

Документы по безопасности и живучести.

Документы по эксплуатации и маневрированию.

Экологические планы и процедуры.

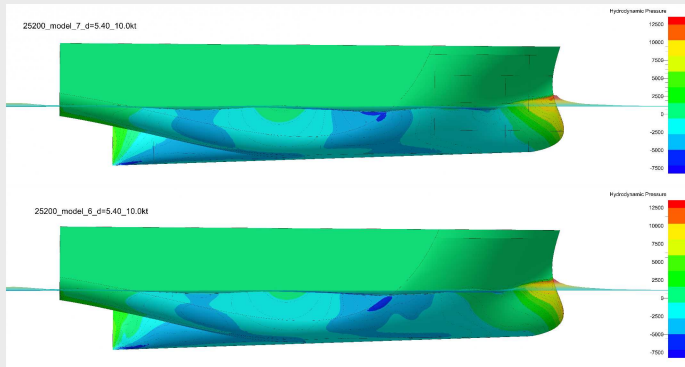
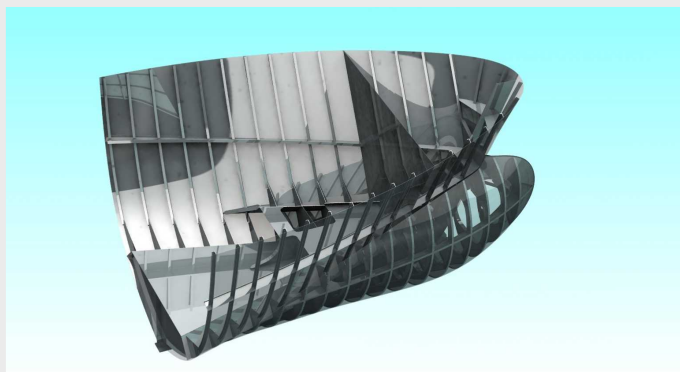
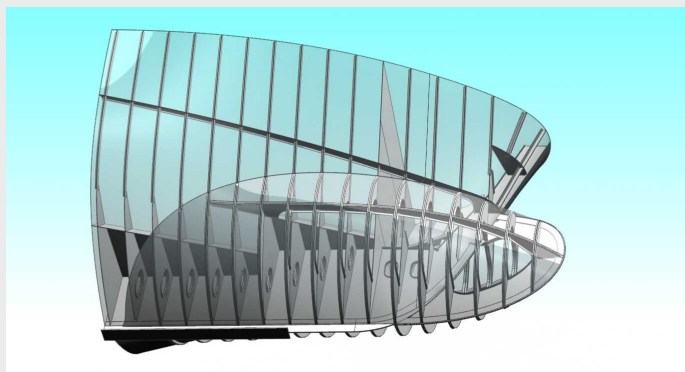
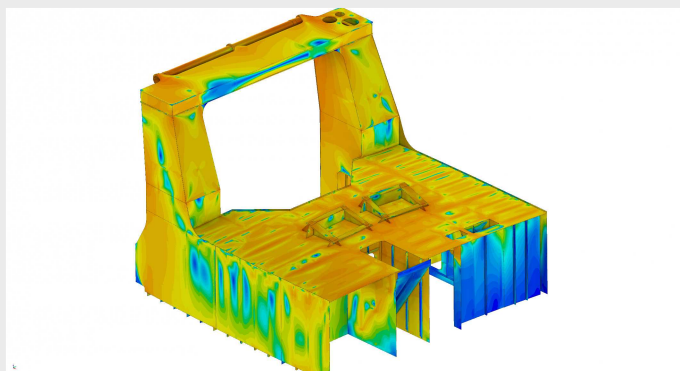
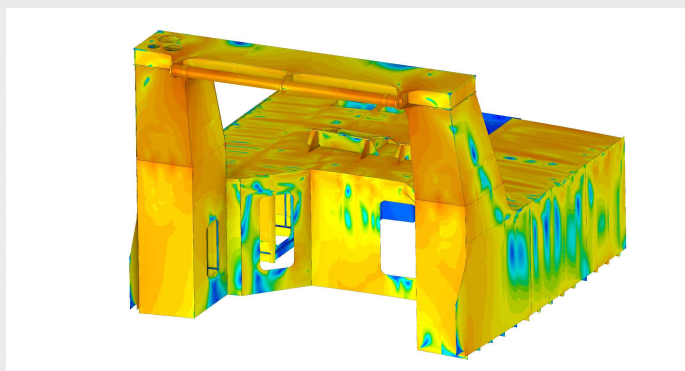
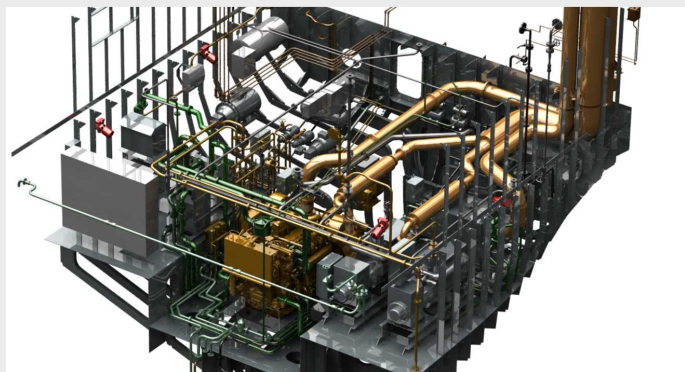
Расчеты корпусных конструкций методом конечных элементов.

Модельные испытания корпуса судна.





МОДЕРНИЗАЦИЯ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ различных типов судов



Контакты

Телефон / Факс: +7 (963) 298-99-98

Электронная почта: info@adomat.ru,
aady_om@mail.ru

Наш адрес: Россия, Калининградская область,
г. Светлый, ул. Парковая д.6, кв.5